ON SURVEILLE POUR VOUS

Bulletin d'information lanaudois

Février 2023, n° 93

Les habitudes de navettage des travailleuses et des travailleurs de Lanaudière en contexte de pandémie

Selon les données du dernier Recensement canadien[1], au 11 mai 2021, près de 255 000 Lanaudoises et Lanaudois forment la population de travailleurs[2] dans la région. Environ 181 000 d'entre elles (71 %) ont un lieu de travail habituel, tandis que 36 500 (14 %) n'ont pas d'adresse de travail fixe, et près de 37 200 (15 %) travaillent à domicile.

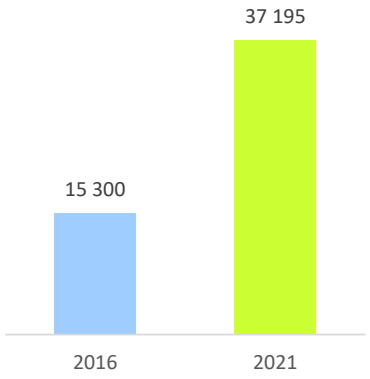
Le travail à domicile en augmentation

Le Recensement canadien de 2021 s'est déroulé alors que les impacts de la COVID-19 sur le travail étaient encore bien présents. Tandis que le travail à domicile concernait environ 15 300 Lanaudoises et Lanaudois en 2016, l'imposition du télétravail durant les différentes phases de la pandémie a touché des milliers de travailleuses et de travailleurs vivant dans la région.

En 2021, ce sont 37 195 personnes vivant dans Lanaudière qui travaillent à domicile, soit près de 22 000 personnes de plus que cinq ans auparavant. Au sein des MRC, en 2021, la part des personnes travaillant à domicile varie entre 11,6 % (MRC de Joliette) et 16,3 % (MRC des Moulins). En comparaison avec les MRC du nord de Lanaudière, les deux MRC du sud affichent des proportions supérieures de travailleurs à distance. En nombre, ce sont plus de 24 000 personnes qui travaillent à domicile dans Lanaudière-Sud et près de 13 000 personnes dans Lanaudière-Nord.

La hausse du travail à domicile a certainement provoqué une diminution du nombre de déplacements nécessaires pour le travail au quotidien. En 2021, la région compte près de 8 800 navetteurs[3] de moins qu'en 2016. Si le nombre de navetteurs sur les routes de Lanaudière a diminué entre 2016 et 2021, les tendances de navettage des Lanaudoises et Lanaudois se rendant sur un lieu de travail sont toutefois demeurées similaires.

Nombre de Lanaudoises et Lanaudois travaillant à domicile, 2016 et 2021 (N)



Source : Statistique Canada, Recensements canadiens de 2016 et 2021, Fichiers 98-401-X2021005.ivt et 98-401-X2016055.ivt.

Mode de transport utilisé pour le navettage

En 2021, 92,0 % des travailleuses et des travailleurs qui résident dans Lanaudière utilisent l'automobile, le camion ou la fourgonnette comme principal mode de transport pour se rendre au travail (soit comme conducteur ou comme passager). Seulement 2,7 % utilise le transport en commun, tandis que 3,9 % choisit plutôt le transport actif et 1,3 % utilise un moyen « autre ». La part d'utilisateurs de l'automobile, du camion ou de la fourgonnette est demeurée similaire depuis 2016 (91,1 % contre 92,0 %), tandis que la part des travailleurs utilisant le transport en commun a légèrement diminué (4,3 % contre 2,7 %). La proportion de travailleurs optant pour le transport actif, quant à elle, est demeurée stable entre 2016 et 2021 (3,9 %).

À l'échelle des municipalités régionales de comté (MRC), la part de la population qui utilise le transport en commun comme principal moyen de déplacement vers le travail varie entre 0,6 % (MRC de Matawinie) et 4,2 % (MRC des Moulins). L'utilisation du transport en commun pour se rendre au travail est beaucoup moins fréquente dans Lanaudière-Nord (0,7 %) que dans Lanaudière-Sud (4,1 %). La grandeur du territoire de Lanaudière-Nord, la densité de population plus faible au sein des municipalités et l'offre de transport en commun nettement moins étendue, notamment, peuvent expliquer cette disparité. L'utilisation du transport en commun pour se rendre au travail est aussi nettement inférieure dans la région lanaudoise (2,7 %) lorsque comparé avec l'ensemble de la province (9,0 %).

Le transport actif pour se rendre au travail est choisi par environ 8 500 Lanaudoises et Lanaudois en 2021. En proportion, cela représente entre 2,9 % et 6,6 % des travailleurs de chacune des MRC. En comparaison avec l'ensemble de la province, Lanaudière affiche une proportion moindre de sa population qui choisit le transport actif comme mode de déplacement vers le travail (3,9 % contre 6,9 %).

[1] Pour obtenir plus de données lanaudoises issues du Recensement canadien de 2021, il est possible de consulter la série *Coup d'oeil* au www.cisss-lanaudiere.gouv.qc.ca sous Documentation/Santé publique/Portraits populationnels.

[2] Les termes « travailleurs » et « personnes qui travaillent » sont utilisés afin de désigner la population active occupée de 15 ans et plus dans les ménages privés.

[3] Le navettage désigne « le déplacement d'une personne vers son lieu de travail habituel » (Statistique Canada, 2021).

Principal mode de transport[4] pour le trajet domicile-travail des personnes actives occupées de 15 ans et plus dans les ménages privés ayant un lieu habituel de travail ou sans adresse de travail fixe, 2021 (N et %)

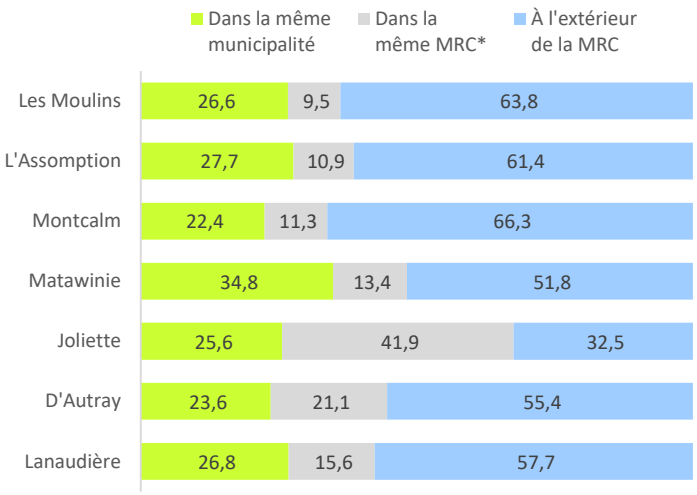
	Automobile, camion, fourgonnette		Transport en commun		Transport actif		Autre moyen	
	N	%	N	%	N	%	N	%
D'Autray	16 760	93,5	120	0,7	855	4,8	190	1,1
Joliette	24 865	91,3	180	0,7	1 805	6,6	400	1,5
Matawinie	18 050	93,1	115	0,6	935	4,8	290	1,5
Montcalm	23 705	94,7	180	0,7	740	3,0	415	1,7
Lanaudière-Nord	**83 380**	**93,1**	**595**	**0,7**	**4 335**	**4,8**	**1 295**	**1,4**
L'Assomption	48 590	91,1	2 160	4,0	2 015	3,8	575	1,1
Les Moulins	68 035	91,5	3 105	4,2	2 180	2,9	1 050	1,4
Lanaudière-Sud	**116 625**	**91,3**	**5 265**	**4,1**	**4 195**	**3,3**	**1 625**	**1,3**
Lanaudière	200 005	92,0	5 860	2,7	8 530	3,9	2 920	1,3
Le Québec	2 633 265	82,4	287 345	9,0	219 065	6,9	54 645	1,7

Note: Le total pourrait différer de la somme de ses parties en raison des arrondis
Source : Statistique Canada, Recensement canadien de 2021, Fichier 98-401-X2021005.ivt.

Destination du trajet domicile-travail

Dans toutes les MRC, à l'exception de celle de Joliette, plus de la moitié de la population ayant un lieu habituel de travail se déplace à l'extérieur de sa MRC de résidence. Dans Montcalm, cette proportion atteint deux personnes sur trois. À l'échelle de la région, 57,7 % de la population travaille à l'extérieur de sa MRC de résidence, parmi les personnes ayant un lieu habituel de travail. À l'inverse, sur le territoire lanaudois, un peu plus d'une personne ayant un lieu habituel de travail sur quatre (26,8 %) travaille dans la municipalité où elle réside. Cette proportion atteint 34,8 % dans la MRC de Matawinie.

Destination du trajet domicile-travail des personnes actives occupées de 15 ans et plus dans les ménages privés ayant un lieu habituel de travail, MRC et Lanaudière, 2021 (%)



* Excluant la municipalité de résidence.
Note : Les totaux pourraient ne pas égaler 100 % en raison des arrondis.
Source : Statistique Canada, Recensement canadien de 2021, Fichier 98-401-X2021005.ivt.

Discussion

L'augmentation du travail à domicile durant la pandémie de COVID-19 a soulevé plusieurs questions concernant les potentiels bienfaits et inconvénients de cette nouvelle tendance de travail. Au-delà des impacts individuels, plusieurs impacts sociétaux et environnementaux entrent en jeu. La réduction du navettage entraîne notamment un potentiel de réduction de l'émission de gaz à effet de serre, un sujet d'autant plus d'actualité en contexte de lutte contre les changements climatiques (Morissette, Deng et Messacar, 2021). Une amélioration de la qualité de l'air, associée à la réduction du transport routier, a également été constatée durant la pandémie (Gouvernement du Québec, 2021).

[4] Le principal mode de transport désigne celui le plus souvent utilisé pour faire la navette entre le domicile et le travail. Si plus d'un mode de transport est utilisé, celui qui a servi à la plus grande partie du trajet est indiqué (Statistique Canada, 2021).

Références

MORISSETTE, Renée, Zechuan DENG et Derek MESSACAR. *Travail à domicile : répercussions possibles sur le transport en commun et les émissions de gaz à effet de serre*, 2021, Rapports économiques et sociaux, vol. 1, nº 4, site Web : https://www150.statcan.gc.ca/n1/pub/11-627-m/11-627-m2021040-fra.htm

GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. *Impact de la COVID-19 sur la qualité de l'air au Québec*, 2021, site Web : https://www.quebec.ca/agriculture-environnement-et-ressources-naturelles/covid-19-environnement/impact-qualite-air-quebec-covid-19

STATISTIQUE CANADA. *Dictionnaire*, Recensement de la population de 2021, 2021, Fichier 98-301-X.

STATISTIQUE CANADA. *Profil du recensement*, Recensement de la population de 2021, 2022, Fichier 98-316-X2021001.

Centre intégré de santé et de services sociaux de Lanaudière
Québec

Rédaction : Émilie Nantel
Conception des tableaux et figures : Abdezhar Bamohammi
Relecture : Abdezhar Bamohammi, Patrick Bellehumeur, Élizabeth Cadieux, Geneviève Marquis
Mise en page : Lise Trudel

Dépôt légal
Bibliothèque et Archives nationales du Québec
Premier trimestre 2023
ISSN: 1925-783X (PDF)
1925-7848 (en ligne)